



Repsol iniciará en marzo las obras del poliducto

- El presupuesto conjunto del **poliducto** y las **instalaciones auxiliares** asciende a **80 millones de euros**, lo que incluye la adjudicación del contrato de la obra civil del poliducto, que se ha tramitado estos días.
- **La seguridad, el respeto al medio ambiente y la protección cultural** serán los ejes de actuación durante los trabajos de construcción. Asimismo, se establecerá un **protocolo informativo para los vecinos** de los entornos sobre el desarrollo de la obra.
- El proyecto de traslado contempla la obra marina ya en fase final, así como instalaciones auxiliares en Langosteira, tanto en el pantalán como en tierra, y modificaciones en la refinería, cuyas obras **se desarrollarán en paralelo a los trabajos del poliducto**.
- El traslado de los tráficos de crudo al Puerto Exterior tiene un presupuesto total de más de **126 millones de euros**. La finalización de esta fase con la puesta en marcha de la nueva terminal de crudo está prevista para **agosto de 2022**.

La puesta en marcha de la nueva terminal de crudo en el Puerto Exterior está prevista para agosto de 2022

126 M€

Una de las principales inversiones comprometidas en la actualidad por una empresa industrial en Galicia

El próximo mes de marzo comenzarán los trabajos de construcción del poliducto que unirá la refinería con el Puerto Exterior de Punta Langosteira.

Al proyecto de traslado de los tráficos de crudo al Puerto Exterior se destinarán más de 126 millones de euros, **una de las principales inversiones comprometidas en la actualidad por una empresa industrial en Galicia**. El presupuesto contempla tres bloques principales:

- Se destinarán 80 millones de euros al poliducto y sus instalaciones auxiliares en Langosteira, lo que incluye la adjudicación del contrato de la obra civil del poliducto, que se ha tramitado estos días.
- La obra marina del pantalán, que se encuentra ya en su fase de finalización, alcanzará una inversión de 35 millones de euros.
- Las modificaciones en la refinería contarán con un presupuesto de 7 millones de euros.

Repsol ya completó el traslado del tráfico de graneles sólidos a Punta Langosteira entre 2015 y 2017. Los tráficos de azufre y coque suponen una media de 400.000 toneladas anuales, aproximadamente, un 11% del total de estos tráficos en el puerto coruñés.



Características de la obra

El poliducto tendrá una longitud de 3,8 kilómetros y discurrirá por los **municipios de A Coruña y, en mayor medida, de Arteixo**. Contará con 11 tuberías soterradas: dos de ellas se destinarán al transporte de crudo entre la refinería y su nueva terminal marítima en el Puerto Exterior, una tercera llevará trasiego de aguas y las 8 tuberías restantes serán para el transporte futuro de otros productos.

Algunos de los materiales de la obra, entre los que se encuentran **50 km de tuberías** con diámetros de entre 8 y 24 pulgadas, están almacenados desde 2019 en el Puerto Exterior, mientras se esperaba el otorgamiento de todos los permisos necesarios para iniciar los trabajos, que ya está concedido. La traza del poliducto tendrá una anchura útil de 10 metros para la instalación de las 11 líneas y contará con 2 metros adicionales a ambos lados, que permitirán el acceso para vigilancia y mantenimiento.

La empresa contratista, Sacyr Construcción, está ya realizando la preparación de los trabajos. Las obras empezarán previsiblemente el próximo mes de marzo, de forma simultánea en distintos puntos del trazado. Una vez finalizada la obra civil del poliducto, se llevarán a cabo pruebas y comisionados de los distintos bloques, que durarán aproximadamente dos meses, hasta la **puesta en marcha del nuevo terminal de crudo en Langosteira, prevista para agosto de 2022**.

La seguridad, el respeto al medio ambiente y la protección cultural serán los ejes de actuación de la obra.

El proyecto, respetuoso medioambientalmente, obtuvo la declaración de impacto ambiental favorable con informes de más de una veintena de entidades, a las que se suman las consultas con organismos y exposiciones públicas realizadas. Además, se conservará el entorno con la restitución de la vegetación, tras el soterramiento del trazado.

El plan de conservación de los petroglifos se desarrolla de acuerdo con el proyecto que presentó Repsol y aprobó la Dirección Xeral de Patrimonio de la Xunta

La planificación será una de las claves de la ejecución de los trabajos, y en ella primará la prevención y la seguridad. Asimismo, se establecerá un **protocolo informativo para los vecinos** de los entornos sobre el desarrollo de las obras.

Por otra parte, el plan de conservación de los petroglifos hallados en una parte del trazado está desarrollándose de acuerdo con el proyecto que presentó Repsol y aprobó el pasado mes de septiembre la Dirección Xeral de Patrimonio de la Xunta.

Se respetará la configuración del conjunto, habiéndose retirado ya los dos grabados circulares con un tamaño de 30-40 cm (petroglifos) que incidían en la traza, los cuales se restablecerán en su ubicación original una vez finalizadas las obras del poliducto.

Tras la extracción, se llevará a cabo la siguiente fase del plan, que consiste en el vaciado de la zanja para la inclusión de las líneas del poliducto en una zona de piedra sin motivos arqueológicos. Para ello, se utilizará un **novedoso método** que permite extraer piedra rocosa mediante un selectivo corte con hilo de diamante. Se mantendrá intacta la cercana área de cazoletas, en la que no habrá ninguna actuación, quedando tal y como se encuentra actualmente.



Las instalaciones del puerto y de la refinería continúan su desarrollo

En estos momentos se está desarrollando la fase final de la **obra civil marina** para la descarga de crudo en el Puerto Exterior.

La obra engloba el diseño, suministro, construcción y puesta a disposición de la obra civil de un nuevo pantalán, que contará con una capacidad de atraque para buques de hasta 200.000 TPM (toneladas peso muerto). El pantalán tiene una longitud total de 520 metros y la profundidad del lecho marino sobre el que está construido oscila entre los 30 y los 35 metros.

Las instalaciones auxiliares ubicadas en Langosteira estarán conformadas, entre otros elementos, por los edificios, subestaciones eléctricas e instalaciones de tubería, así como por el sistema de bombeo y regulación para el envío del crudo desde el Puerto Exterior a la refinería. Su especialización tecnológica requiere de licitaciones separadas por especialidades, que se van a ir completando paulatinamente.

Una vez finalizada la obra marina, se instalará el **equipamiento del pantalán**, que contempla la dotación de brazos de descarga de crudo, sistemas de atraque y pasarelas de acceso, además de servicios de seguridad.

La parte del proyecto relativa a **modificaciones en la refinería** permitirá conectar las instalaciones existentes en el complejo con el nuevo poliducto. Las actuaciones comprenden la construcción e instalación de tuberías, líneas eléctricas, equipos de bombeo y fibra óptica, entre otros. Al igual que en el caso de las instalaciones auxiliares en Langosteira, actualmente se están llevando a cabo las licitaciones para estos trabajos.

Este proyecto es un ejemplo más de la apuesta de futuro de Repsol por la refinería coruñesa, al que se suman los **más de 130 millones de euros** que el complejo industrial ha destinado en los dos últimos años a paradas de mantenimiento e iniciativas para la innovación y la mejora de su competitividad, así como a proyectos ambientales y de eficiencia energética, dentro del objetivo de Repsol de ser una compañía neutra en emisiones de CO₂ en el año 2050.