



## Repsol desmantela sus instalaciones de sólidos del Puerto interior de A Coruña

- Desde finales de año se están realizando las labores de desmantelamiento de los sistemas de carga de azufre y coque, que conllevarán un volumen total de 40.000m<sup>3</sup> de materiales.
- Además, Repsol ya ha presentado el proyecto de demolición de los tanques de crudo existentes en el puerto interior, para la concesión de las autorizaciones administrativas pertinentes, previas al inicio de los trabajos.
- Todas estas actuaciones forman parte de las acciones previas al traslado de todas las operaciones de tráfico existentes en el Puerto interior, donde la compañía tiene concesión hasta 2027.

El Complejo Industrial de Repsol está procediendo a la demolición de las instalaciones de carga de sólidos de su terminal marítimo en el Puerto interior de A Coruña.

Tras la obtención de los permisos y autorizaciones, desde finales de 2024 se está trabajando en una superficie de actuación de más de 5.000 m<sup>2</sup>, siendo las naves de descarga de carbón y de azufre las que primero se han desmantelado. Posteriormente, se ha continuado con los sistemas de carga de azufre y coque a los buques que estaba ubicada en el propio muelle de San Diego.

Todos estos sistemas suponen aproximadamente una superficie 2.600 m<sup>2</sup> de zona estructural, que incluye además las distintas edificaciones, entre las que destacan los silos de 30 m de altura cada uno, en los que se está trabajando estos días.

También se está llevando a cabo el desmontaje de los equipos consistentes en la cargadora de buques, tolvas, cintas transportadoras de ciclo cerrado con una media entre 7 y 17 m de altura, así como filtros y motores, entre otros muchos materiales que conllevarán un volumen total de 40.000m<sup>3</sup>. Todos los residuos generados se están segregando para su posterior tratamiento mediante reciclaje y valorización.

Está previsto que los trabajos continúen las próximas semanas hasta su total finalización.

Por otra parte, Repsol ya ha presentado el proyecto de demolición de los tanques de crudo existentes en el puerto interior para la concesión de las autorizaciones administrativas pertinentes, previas al inicio de los trabajos.

Todas estas actuaciones forman parte de las acciones previas al traslado de todas las operaciones de tráfico existentes en el puerto interior, donde la compañía tiene concesión hasta 2027. Repsol ya tiene en el Puerto exterior la mayoría de sus tráfico portuarios que el pasado año supusieron 5,8 millones de toneladas entre crudo y sólidos (en torno al 60%) y está trabajando en la ingeniería para la segunda fase.